

Bedienungsanleitung

Handbetätigte PISTER Multikupplung PMK®

1. Allgemeine Hinweise

Die Service- und Wartungsanleitung beschreibt mögliche Fehlerursachen bei Undichtheiten und den Austausch von Dichtungen bei Pister Multikupplungen PMK .

Die handbetätigte PISTER Multikupplung wird in der Service- und Wartungsanleitung mit PMK abgekürzt, die hydraulische Verriegelung mit HV. Die Service- und Wartungsanleitung ist sorgfältig zu lesen und aufzubewahren. Die Hinweise in der allgemeinen Bedienungsanleitung (Dokument Nr. 75-007-078) sind zu beachten, insbesondere die dort genannten Sicherheitshinweise.

Bei Nichtbeachtung der Service- und Wartungsanleitung übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Alle Arbeiten sind durch sachkundiges, qualifiziertes Personal durchzuführen. Nationale Vorschriften zur Unfallverhütung sowie ortsgebundene Sicherheitsvorschriften des Betreibers werden durch diese Betriebsanleitung nicht ersetzt und sind in jedem Falle als vorrangig zu betrachten.

Der Hersteller behält sich das Recht von technischen Änderungen und Verbesserungen jederzeit vor.

2. Kupplungssystem undicht

Hinweis!

Ein geringer Ölfilm um die Kupplungen nach dem Entkupplungsvorgang ist normal und deutet nicht auf eine Undichtheit hin. Sind größere Leckagen erkennbar, muss geprüft werden, welche Kupplung undicht ist. Bei längerer Nutzungsdauer erhöht sich die Leckage der Kupplungsstecker.



→ Dichtungen austauschen und die Kupplungen haben wieder ihren Neuzustand.

HINWEIS: Dichtungen können nur beim Kupplungstyp 2 gewechselt werden. Bei PMK mit Kupplungstyp 1 muss grundsätzlich die defekte Kupplungsmuffe oder Kupplungsstecker ausgetauscht werden!



Motor abstellen, System druckentlasten!

PMK System entkuppeln

Undichtheiten Kupplungsmuffe

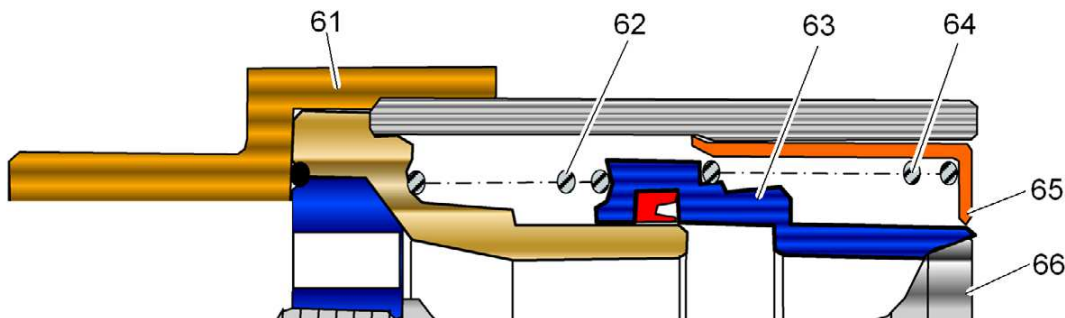


Bild 1: Fehlersuche an der Kupplungsmuffe

Vorgehensweise Kupplungsmuffe (Bild 1):

- Ölbehälter zum Auffangen des Lecköls bereitstellen
- Sichtkontrolle an den Kupplungen durchführen. Tritt Öl zwischen Staubdeckel 65 und Ventil 66 aus, deutet dies auf eine äußere Undichtheit hin
- Dichtring im Ventil 66 ist beschädigt oder ein Fremdkörper eingeklemmt
- Staubdeckel 65 mittels Schraubendreher eindrücken. Beim Drücken der Staubdeckel 65 in den Kupplungsmuffen fließt Öl aus
- Fremdkörper vorsichtig entfernen

🔧 **Kupplungsmuffe tauschen, wenn das Problem nicht beseitigt werden kann**



Pister – Kugelhähne GmbH • Vogesenstr. 37 • D-76461 Muggensturm • Tel.: +49 (0)7222-5002 0
www.pister-gmbh.com • technik@pister-gmbh.com
75-007-089 12/2015

Bedienungsanleitung

Handbetätigte PISTER Multikupplung PMK®

Undichtheiten Kupplungsstecker

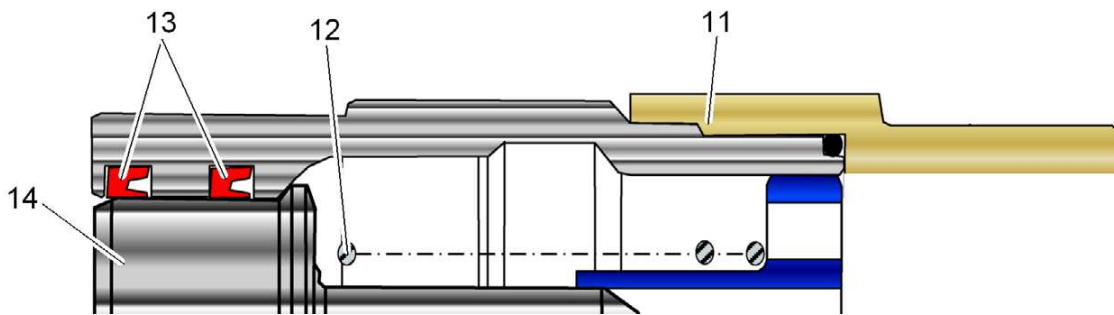


Bild 2: Fehlersuche am Kupplungsstecker

Hinweis!

Bei Undichtheiten am Kupplungsstecker verteilt sich das Lecköl, siehe Pfeil Bild 3, im gesamten vorderen Bereich der Kupplungsmuffe. Der undichte Kupplungsstecker spritzt Öl beim Kupplungsvorgang in diesen Federraum, so dass an der Muffe im ungekoppelten Zustand eine Tropfenbildung zu erkennen ist.

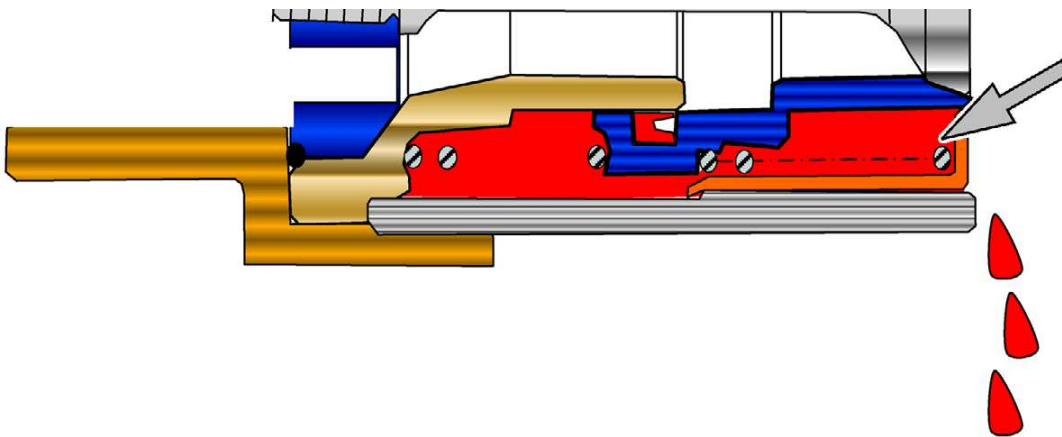



Bild 3: Ölgefüllter Bereich der Kupplungsmuffe

- Lokalisieren des undichten Kupplungssteckers
- Kupplungen öl- und fettfrei machen (z.B. mit Bremsenreiniger)
- PMK kuppeln
- Alle Leitungen mit Druck beaufschlagen
- Sofort wieder auskuppeln
- Kupplungen überprüfen (Ölfilm an Kupplungsmuffe weist auf undichten Kupplungsstecker hin)
- Dichtringe wechseln → s. Bild 5

Bedienungsanleitung

Handbetätigte PISTER Multikupplung PMK®

Dichtringe der Kupplungsstecker wechseln

 **Motor abstellen, System druckentlasten!**
PMK System entkuppeln

Hinweis!

Sollten sich die Kupplungsstecker nicht eindrücken lassen, ist noch Restdruck im Hydraulikkreislauf vorhanden. System druckentlasten!

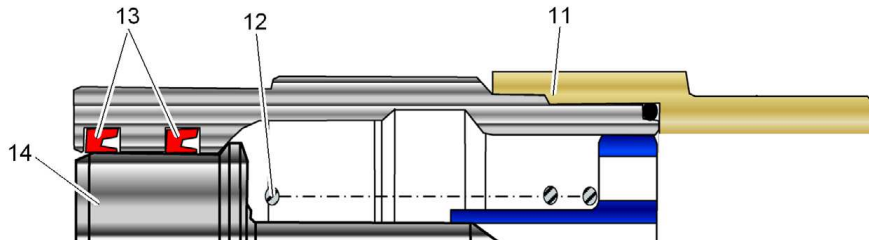


Bild 4: Aufbau Kupplungsstecker

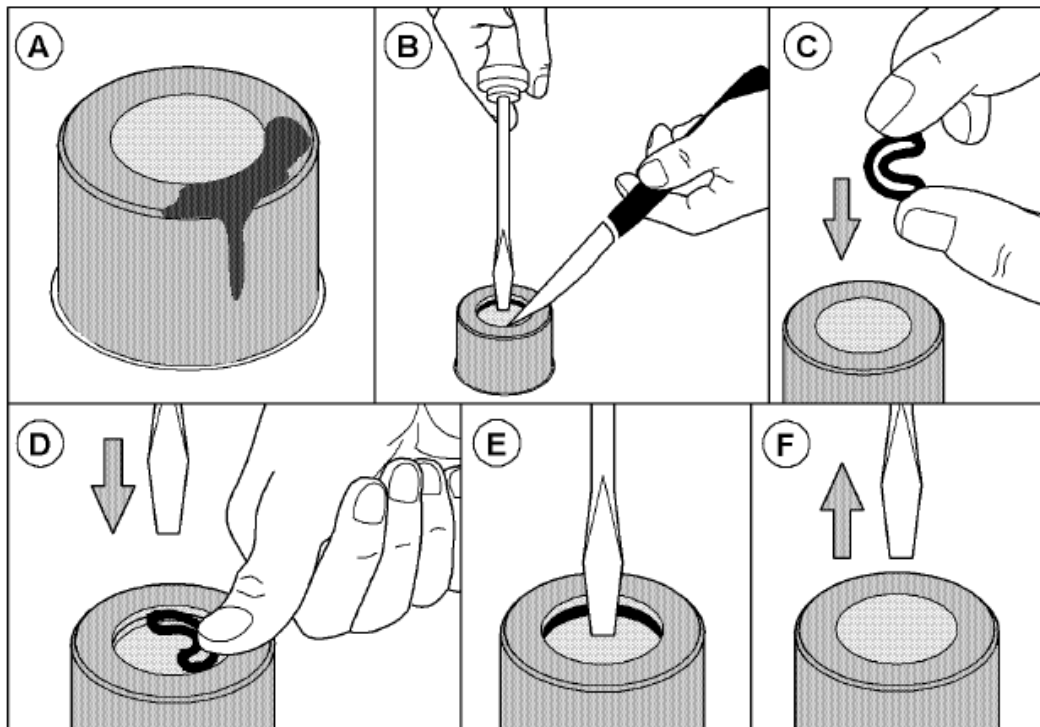


Bild 5: Dichtring wechseln

- Undichte Kupplungsstecker identifizieren
- Das Ventil 14 des Kupplungssteckers mit dem Schraubendreher niederdrücken und den defekten Dichtring 13 mit einem spitzen Gegenstand heraushebeln.
- Neuen Dichtring zusammendrücken und mit der offenen Seite nach unten auf das Ventil 14 auflegen.
- Das Ventil 14 bis zur Nut niederdrücken, Schraubendreher in die Mitte des Dichtrings ansetzen und die Hand entfernen.
- Den Dichtring in die Nut springen lassen.
- Schraubendreher entfernen. Das Ventil 14 muss sich nach oben bewegen. Gegebenenfalls den Dichtring nachdrücken bis das Ventil beweglich ist.

↪ **Kupplungsstecker tauschen, wenn das Problem nicht beseitigt werden kann**

Bedienungsanleitung

Handbetätigte PISTER Multikupplung PMK®

Undichtheit an Hydraulischer Verriegelung HV

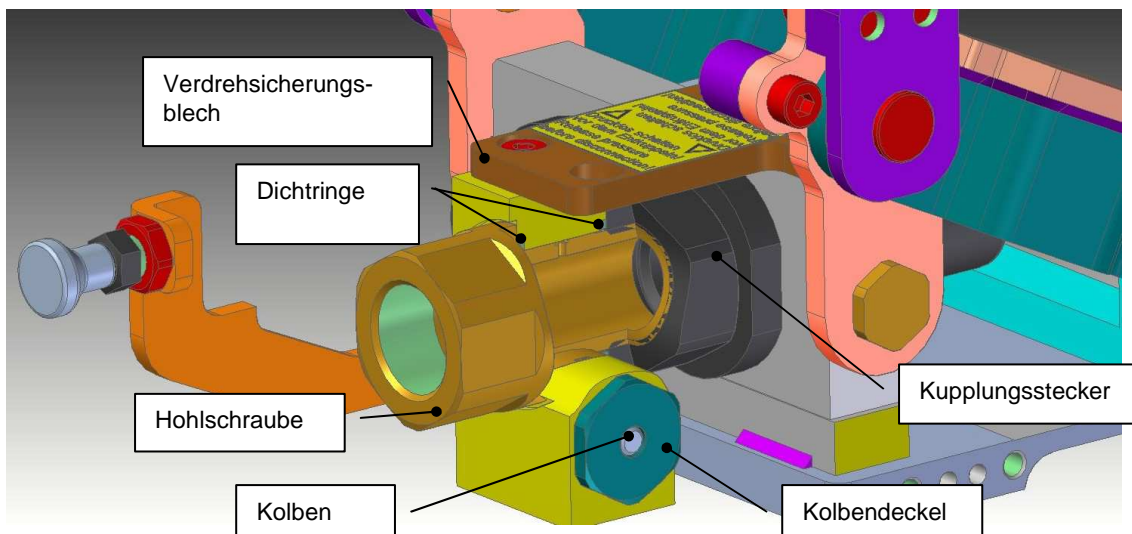


Bild 6: Hydraulische Verriegelung HV

Hinweis!

Ein geringer Ölfilm am Kolben der Hydraulischen Verriegelung HV ist normal und deutet nicht auf eine Undichtheit hin. Sind größere Leckagen zwischen Kolben und Kolbendeckel erkennbar, muss die Hydraulische Verriegelung ausgetauscht werden.

Tritt die Undichtheit zwischen HV und der Hohlschraube bzw. HV und dem Kupplungsstecker auf, kann hier der jeweilige Dichtring getauscht werden

⚠ **Motor abstellen, System druckentlasten!** PMK System entkuppeln

- Verdrehsicherungsblech entfernen, dazu die 3 Schrauben auf Oberseite lösen
- Die Hohlschraube lösen, dabei unbedingt mit einem geeigneten Werkzeug am Kupplungsstecker gegenhalten. Den defekten Dichtring tauschen
- PMK einkuppeln. Prüfen ob Kolben der HV bei Druckbeaufschlagung ausfährt und somit ein Unbeabsichtigtes Entkuppeln unter Druck verhindert!

↪ **Hydraulische Verriegelung tauschen, wenn das Problem nicht beseitigt werden kann.**

⚠ **Achtung!** **Sicherheitsbauteil ! Reparaturen an der Hydraulischen Verriegelung sind nicht zulässig!**